

## Factsheet

# Van crisis naar bloei: Milieudefensie bereikbaarheidspakket

**Het is tijd voor de klimaateconomie. Door te kiezen voor het belasten van vervuiling en belonen van vergroening, maken we de economie toekomstbestendig. Met het bereikbaarheidspakket zijn er straks minder auto's op de weg, minder vliegtuigen in de lucht en is er meer ruimte voor fiets en OV.**

Tijdens de coronacrisis was het veel rustiger op straat en was de lucht schoner. En de meeste mensen waardeerden dat: 83% van de bevolking was blij met minder verkeer op straat. Goed nieuws: met een beetje hulp van de overheid houden we dit ook na corona vast. Dat het ook echt kan, blijkt uit onderzoek van CE Delft. In deze brochure presenteren we je ons bereikbaarheidspakket.

### Klimaateconomie

De coronacrisis toont aan: het kan anders en het moet anders. Laten we daarom kiezen voor een nieuwe economie die mens en planeet voorop stelt. Wij noemen dat de klimaateconomie. Dat heeft ook gevolgen voor de manier waarop we ons verplaatsen. Iedereen kan gewoon naar werk, op familiebezoek en met vakantie. Alleen betaalt de vervuiler en gaan mensen met een lager inkomen er fors op vooruit.

### Wat levert het bereikbaarheidspakket op?

- **Minder CO<sub>2</sub>-uitstoot:**
  - 7,5 tot 9 miljoen ton CO<sub>2</sub>
- **Minder stikstofuitstoot:**
  - een besparing van 2.400 tot 3.300 ton stikstofoxide,
  - dus 10% van de huidige uitstoot van personenverkeer
- **20-30% meer gebruik van het OV**
- **20-30% minder autokilometers**
- **23% minder vliegtuigvluchten**
- **Een klimaatbonus:**
  - lage en middeninkomens krijgen 1.000 euro
  - hoge inkomens krijgen 450 euro.


## Nederland beter bereikbaar

Onderzoeksbureau CE Delft heeft voor Milieudefensie een bereikbaarheidspakket doorgerekend waarbij iedereen het kan betalen om zich te verplaatsen. Het pakket leidt tot minder auto's op de weg, minder vliegtuigen in de lucht en meer ruimte voor fiets en OV. Mensen met lagere inkomens gaan er op vooruit.

In onderstaande tabel zie je wat er gaat veranderen met dit bereikbaarheidspakket.



FOTO: JOLANDA FISSER / GVB

Nu	Straks
 <p>Sta je vaak in de file omdat de meeste mensen tegelijk in de auto stappen. Het autoverkeer neemt alleen maar toe. In de steden is geen ruimte voor nog meer autoverkeer. Luchtvervuiling blijft een hardnekkig probleem.</p>	<p>Betaal je per kilometer en afhankelijk van het tijdstip waarop je reist. Gevolg: minder autokilometers en minder files, ook omdat meer mensen buiten de spits reizen.</p>
 <p>Wordt 40% van de vluchten gemaakt door 8% van de bevolking.</p>	<p>Er komt een normale belasting op vliegereizen, maar de veelvliegers betalen verreweg het meest.</p>
 <p>Steekt de overheid jaarlijks € 11 miljard in verkeer, waarvan 60% in bestaand en nieuw asfalt. Ondanks dit gigantische bedrag blijven de files.</p>	<p>Investeert de overheid € 1,5 miljard minder in asfalt. Dat geld gaat naar beter openbaar vervoer en meer fietspaden.</p>
 <p>Betaal je via de belastingen mee aan het woon-werkverkeer van andere mensen. Zakelijke rijders betalen nu niet of nauwelijks voor de kilometers die ze privé rijden in de auto van de zaak.</p>	<p>Wordt thuiswerken aantrekkelijker en betalen mensen met een auto van de zaak voor het gebruik van privé kilometers.</p>
 <p>Profiteren de hogere inkomens het meeste van de overheidsinvesteringen in het verkeer.</p>	<p>Wordt de totale belastingopbrengst teruggegeven aan mensen in de vorm van een jaarlijks klimaatbonus. Lagere en middeninkomens krijgen jaarlijks 1000 euro bonus, hogere inkomens 450 euro.</p>



## Automobilisten betalen naar gebruik

Het introduceren van een kilometerheffing en spitsheffing zorgt voor een besparing van 2,7 - 3 miljoen ton CO<sub>2</sub>. Bovendien nemen vertragingen en files op de weg af met maar liefst 30%.



## Veelvliegers gaan extra betalen

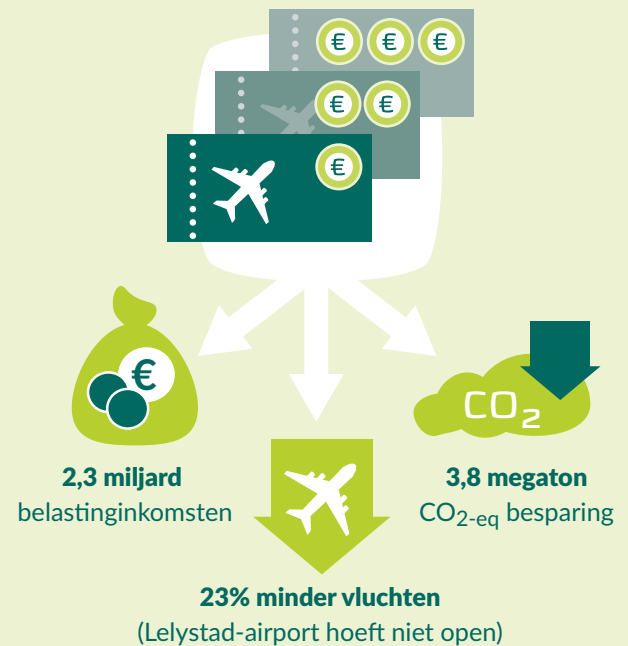
- De meeste mensen vliegen niet of nauwelijks. 8 procent van de bevolking vliegt zo vaak dat zij voor 40 procent van de vluchten zorgt. Door een heffing op vliegtickets te laten oplopen naarmate mensen vaker vliegen worden vooral veelvliegers belast, zodat zij minder vaak het vliegtuig zullen pakken. Hierdoor hoeven mensen die zelden vliegen, niet heel veel meer te betalen;
- Milieudefensie stelt voor om de heffing te laten beginnen bij 40 euro, oplopend naar 320 euro bij 4 vluchten of meer;
- Dat zorgt voor een afname van het vliegverkeer met maar liefst 23%. Lelystad Airport hoeft niet open. De totale CO<sub>2</sub> besparing komt neer op 3,8 miljoen ton per jaar.
- Het levert ook geld op: € 2,3 miljard aan belastinginkomsten;
- Uit een opiniepeiling van I&O blijkt dat 69% van de Nederlanders voorstander is van een veelvliegersheffing.



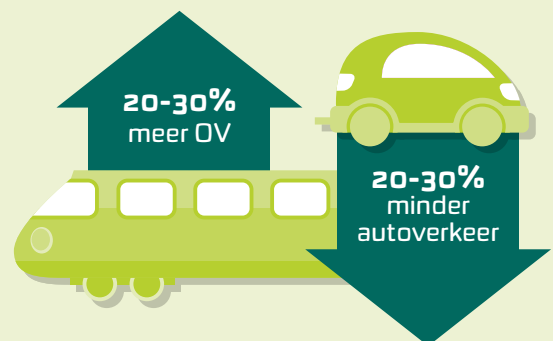
## Geld van asfalt naar OV en fiets

De regering is van plan om nog vele miljarden euro's te steken in (snel)weguitbreidingen. Zo staat de uitbreiding van de A27 bij Utrecht nog steeds in de planning, waarvoor een deel van landgoed Amelisweerd gekapt moet worden. Dat is allemaal niet nodig als we structureel minder gaan autorijden. Dat geld kan beter worden ingezet voor meer en beter openbaar vervoer en fietspaden. Dit leidt tot 20-30% meer OV-reizigerskilometers, 3-7% minder autoverkeer en 1,3 tot 3,6 miljoen ton minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Veelvliegersheffing – dit levert het op



## Slimmer reizen – dit levert het op



## Totale CO<sub>2</sub>-reductie Verkeer

Huidige uitstoot  
verkeer Nederland:  
**35,6  
megaton**



CO<sub>2</sub>-reductie op verkeer volgens  
Klimaatakkoord (2030)

**1,3 - 3,6  
megaton**



CO<sub>2</sub>-reductie volgens  
Milieudefensie Bereikbaarheidspakket

**7,5 - 9  
megaton**



## Woon-werkverkeer

Momenteel geldt er een belastingvrijstelling voor woon-werkvergoedingen die werkgevers geven aan werknemers. Ook kan de auto van de zaak privé worden gebruikt op kosten van de werkgever. Dat stimuleert autogebruik en zorgt voor files, luchtvervuiling en CO<sub>2</sub>-uitstoot. De vergoeding woon-werkverkeer wordt normaal belast, en de auto van de zaak is de auto van de zaak. Dat leidt tot een afname van 0,4 - 1 miljoen ton CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Klimaatbonus

De inkomsten uit dit pakket worden teruggegeven aan alle Nederlanders in de vorm van een klimaatbonus. Dat is gewoon een bedrag dat jaarlijks op de bankrekening wordt gestort. Voor lage inkomens en middeninkomens is dat 1000 euro per jaar en voor hogere inkomens 450 euro per jaar. Hierdoor gaan alleen de mensen met de hoogste 20% van de inkomens er gemiddeld op achteruit. Mensen met een lagere inkomens gaan er flink op vooruit.

